



Cód. Interno:
MC-TOP-14062-1841-001-0

Rev.:0

Cód. Cliente:

Data de Emissão:
03/2014

Emitente:
ACCIONA ENGENHARIA LTDA

Projetista:



Localização:

Morzarlândia – Nova América – Ponte sobre o Rio Taquaral

Documentos de Referência:

Conteúdo:

Relatório de memória de cadastramento topográfico.

Observações:

0	Relatório	RRomanek		Emissão Inicial
Rev.	Descrição	Elaborado		

CODIGO	REVISÃO
MC-TOP-14062-1841-001-0	REV 0
EMIÇÃO	FOLHA
MARÇO-2014	02 de 5

SUMÁRIO:

1. Objetivo	3
2. Finalidade.....	3
3. Período de Execução.....	3
4. Roteiro de Acesso	3
5. Descrição dos Serviços Executados	4
6. Precisoões Obtidas.....	4
7. Quantidades Realizadas.....	5
8. Equipamentos Utilizados	5

1. Objetivo

Levantamento Planialtimétrico, na Rodovia GO-334 no Ribeirão Taquaral.

2. Finalidade

Realização de levantamento topográfico para a elaboração de projeto executivo de ponte, a ser implantada na Rodovia GO-334, Trecho Nova América/ Mozarlândia, no local Ribeirão Taquaral, Estado de Goiás.

3. Período de Execução

O início do levantamento planialtimétrico foi de 08/02/2014 à 13/02/2014.

4. Roteiro de Acesso

O levantamento Topográfico do Ribeirão Taquaral foi realizado na Rodovia GO-334, que esta no trecho Mozarlândia a Nova América e tem acesso pela Rodovia GO-334.

- Localização Ponto: Estaca 1845
 - Zona: 22 UTM:
 - E = 574.202,692
 - N=8.345.647,509

ESTAÇÕES GEODÉSICAS DE REFERÊNCIA UTILIZADAS:

Marcos Geodésicos de Referencia existentes (Amarrações Geodésicas apoiadas ao desenvolvimento da Rodovia GO-334)

- M-11 - E= 583.237,564 – N= 8.342.164,213 - Alt: 346,106 m
- M-11A E: 583.187,765 - N: 8.342.197,466 - Alt: 345,197

5. Descrição dos Serviços Executados

- I - Contato com a equipe de topografia responsável pela implantação da Rodovia GO-334;
- Consulta ao Projeto de implantação da Rodovia GO-334 – Busca dos marcos de referência localizados ao longo do trecho da Rodovia GO-334;
- Rastreamento dos marcos M-11 e M-11A que estão nas proximidades dos trabalhos (equipamento GPS Hiper L1 L2 + TRK) e locação do eixo nas proximidades das Pontes via RTK (foram colocados piquetes de madeira nos locais de montagem do equipamento Estação Total);
- Pós-processamento dos dados coletados (Software Topcon Tools);
- Levantamento Topográfico da malha de interpolação de cotas de nível a partir dos pontos locados. VII – Calculo Analítico dos pontos de interpolação, montagem e acabamento dos mapas.

6. Precisão Obtidas

Fatores Influentes na Precisão (Receptores GPS)

- Proximidade da estação de referência (correlação espacial);
- Condições atmosféricas nas proximidades da estação de referência e móvel e horário de rastreamento: Boa;
- Geometria da configuração de satélites: Ótima;
- Magnitude do multi-caminhamento na estação móvel: Não Existe;
- Qualidade dos receptores: Excelente.

Condições Observadas para alcançar a Precisão acima (Receptores GPS)

- Distância máxima tolerável da estação de referência: de acordo com as especificações do equipamento para atingir a precisão estabelecida;
- PDOP máximo: < 6;

- Razão Sinal/Ruído mínima do sinal GPS: > 6;
- Horizonte mínimo de rastreamento: 15°;
- Operar sempre no modo 3D, sendo recomendáveis 5 ou mais satélites rastreados simultaneamente;
- Intervalo de gravação: 5s
- Pós-processamento com programa dotado de algoritmos de combinação de observáveis (fase da portadora e código), busca de ambiguidades e com capacidade de processar a(s) fase(s) da(s) portadora(s) no caso dessa observável ser utilizada;
- Receptores com 40 canais independentes.

Todos os pontos delimitadores do perímetro do Imóvel tiveram sua precisão igual ou menor a 0,10m (dez centímetros).

Levantamento Topográfico (Estação Total)

Todos os pontos coletados durante o levantamento planialtimétrico com o equipamento Estação Total (Leica TC-705) foram feitos segundo padrões da NBR 13.133/94 e termo de referência da Agência Goiana de Transportes e Obras.

7. Quantidades Realizadas

- Vértice rastreados (Equipamento GPS) como ponto de apoio e locação: 33 Pontos realizados;
- Vértice irradiado (Estação Total) levantamento para malha de interpolação das curvas de nível: 30 Pontos Ribeirão Taquaral.

8. Equipamentos Utilizados

O equipamento utilizado para o ajuste e amarração Geodésica o GPS marca TOPCOM modelo HIPPER, de 40 canais de frequência L1 e L2 + RTK, para o levantamento da malha de interpolação das curvas a Estação Total (Leica TC-705).